

# CRAPAUDROME Condé sur Vesgre 2011, 2<sup>ème</sup> année

## Procédure de transport des Batraciens

### Objectifs

Le crapaudrome et le relevé journalier répondent à plusieurs objectifs :

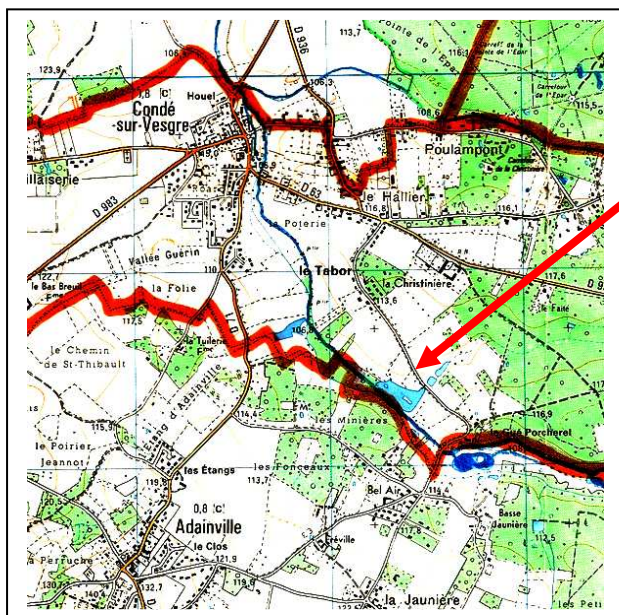
- 1) Permettre aux Batraciens de migrer en toute sécurité vers leurs étangs de reproduction et d'en revenir.
- 2) Identifier les espèces et les compter, pour connaître notre environnement et éventuellement trouver des espèces menacées.
- 3) Ne pas laisser les Batraciens piégés en pâture aux prédateurs (hérons, corneilles, pies, putois, renards...).
- 4) Localiser les passages les plus importants pour l'implantation des futures conduites sous la route (crapauduc 2012).

**Le tout sans risquer la vie des volontaires. Prudence avant tout !**

### Matériel nécessaire :

- un gilet de sécurité, indispensable la nuit, recommandé le jour ;
- un seau, contenance type 5 litres ;
- des gants souples en caoutchouc ou latex, pour manipuler les Batraciens ;
- des bottes ou des chaussures de randonnée étanches ;
- une lampe, si possible frontale, car cela laisse les deux mains libres ;
- les fiches d'identification ;
- une fiche de relevé journalier ;
- un crayon pour remplir la fiche ;
- un appareil photo numérique pour photographier toutes les espèces autres que le Crapaud commun.

### Localisation et croquis de situation



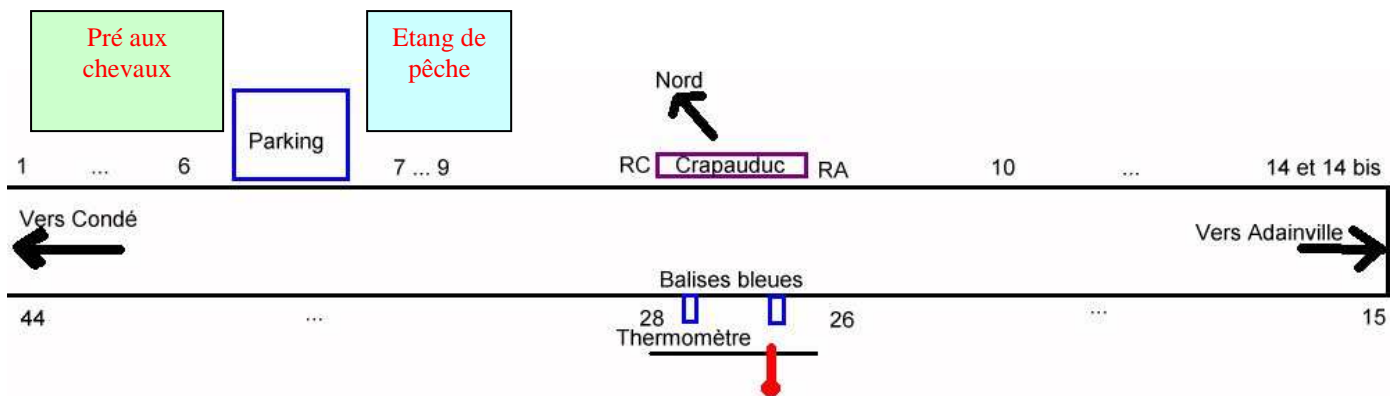
**Route du Tabor (Condé-sur-Vesgre) au Gué Porcherel (vers Adainville), à un petit kilomètre de la sortie de Condé.**

**PARKING** : à gauche en venant de Condé, il est possible de garer un véhicule devant l'entrée d'un herbage où paissent des chevaux. Ce parking est situé entre deux tronçons du crapaudrome.

**Afin de localiser précisément les lieux de passages préférés des Batraciens, les seaux ont été numérotés.**

La numérotation des seaux est illustrée par le croquis ci-dessous.

Le **thermomètre** est en contrebas de la route, au niveau des balises bleues et blanches. Il est fixé sur un piquet de clôture.



## Procédure

**Heure :** Le **soir** le « plus tard possible », 3 heures au moins après le coucher du soleil pour être efficace, laisser le temps aux Batraciens de se déplacer et en ramasser le maximum.  
Le **matin**, de « bonne heure », pour ne pas laisser les Batraciens trop longtemps dans les seaux en plein jour, sous qu'ils se fassent croquer.

**Départ :** revêtir gilet de sécurité, bottes et gants, prendre seau de transport, fiche de relevé et crayon, ainsi que fiches d'identification, lampe et appareil photographique.

**Circuit préconisé :** stationnement au parking, relever les seaux 7 à 14bis, traverser la route, relever les seaux 15 à 26, **lecture du thermomètre**, puis de 28 à 44, traverser de la route, relever les seaux de 1 à 6, retour au parking.

**À chaque seau et aux regards en béton (RC et RA) des entrées crapauduc :** sortir chaque Batracien du seau enterré ou du regard, **l'identifier, le décompter sur la fiche** (comptage par espèce et comptage par seau) et le mettre dans le seau de transport.

Précaution : des animaux peuvent vous échapper et glisser des doigts : pour éviter qu'ils ne tombent de haut, rester accroupi quand vous les manipuler d'un seau à l'autre.

Ne jamais déterrer les seaux noirs. Si le bâton a été enlevé pour faciliter le vidage, ne pas oublier de le remettre. Il sert d'escalier de secours aux insectes et aux petits mammifères.

## Relâcher des Batraciens :

- pour ceux capturés au nord de la route : les déposer dans le crapauduc en béton (**côté RA qui est moins pentu**), et s'ils font demi-tour, au pied du thermomètre ;
- pour ceux capturés au sud de la route : les déposer au « parking », vers l'étang de pêche (sans chevaux), par-dessus la bâche.

Il est important, en allant d'un seau à l'autre :

- de **longer la bâche sur toute la longueur**, d'en scruter le pied et prélever les Batraciens qui peuvent stationner entre les seaux.
- de **regarder également côté route** pour ne pas laisser des batraciens coincés entre les bâches des deux côtés de la route, **dans ce cas, leur faire franchir le barrage plastique du côté où ils se trouvent.**
- de regarder si des **Batraciens écrasés** jonchent la route.

En signaler la présence et quand c'est possible, le nombre et les espèces (commentaire sur la fiche de relevé) et essayer de nettoyer, pour ne pas attirer les prédateurs divers, qui ne se contenteraient pas de ces seuls cadavres.

## Conseil en fin de parcours : se laver les mains aussi vite que possible.

Envoyer la fiche de relevé complétée, avec la date, l'heure et la température à l'adresse mèl :

[ame-conde@laposte.net](mailto:ame-conde@laposte.net) si vous n'avez pas Internet, en téléphonant au **06 84 18 37 89**

Calendrier, bilan, nouvelles : consultez le blog de l'AME <http://ame-conde.overblog.fr/>

Envoyez également les photos pour identification à [atena.yvelines@orange.fr](mailto:atena.yvelines@orange.fr)