

Schéma Régional de Cohérence Ecologique

Séminaire 12 décembre 2013 - Paris



Restitution d'expérience

Association

TErroir et NAture en Yvelines

ATENA 78

présente :

Yvelines

Restauration
d'une continuité écologique



Un batracoduc
à Condé-sur-Vesgre

Un projet partenarial

Associations



**Collectivités
territoriales**

CCPH



2009, identifier le problème :

Migration des Batraciens,
rupture de continuité écologique
du fait d'une infrastructure routière

2010 - 2011, solution provisoire : **le batracodrome**

2012, solution définitive : **le batracoduc**

Identifier le problème :

Zone
d'hivernage

aller

- Recueil de témoignages
- Visites sur le terrain
- Comprendre le sens de la migration
- en localiser le centre

- *nature de la voie ?*

*communautaire ?
départementale ?
nationale ?*

retour

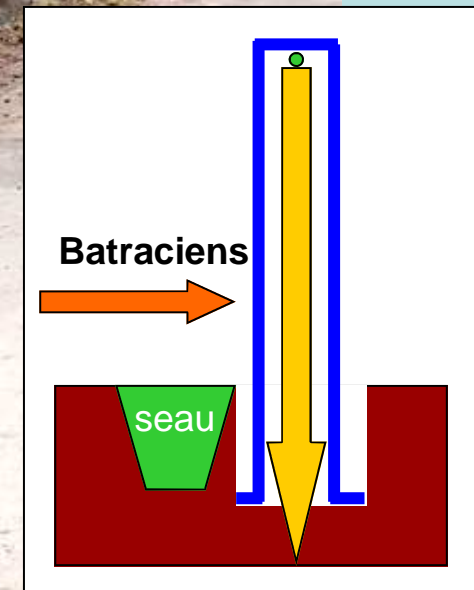
Zone de
reproduction



Solution provisoire : le batracodrome barrage en plastique

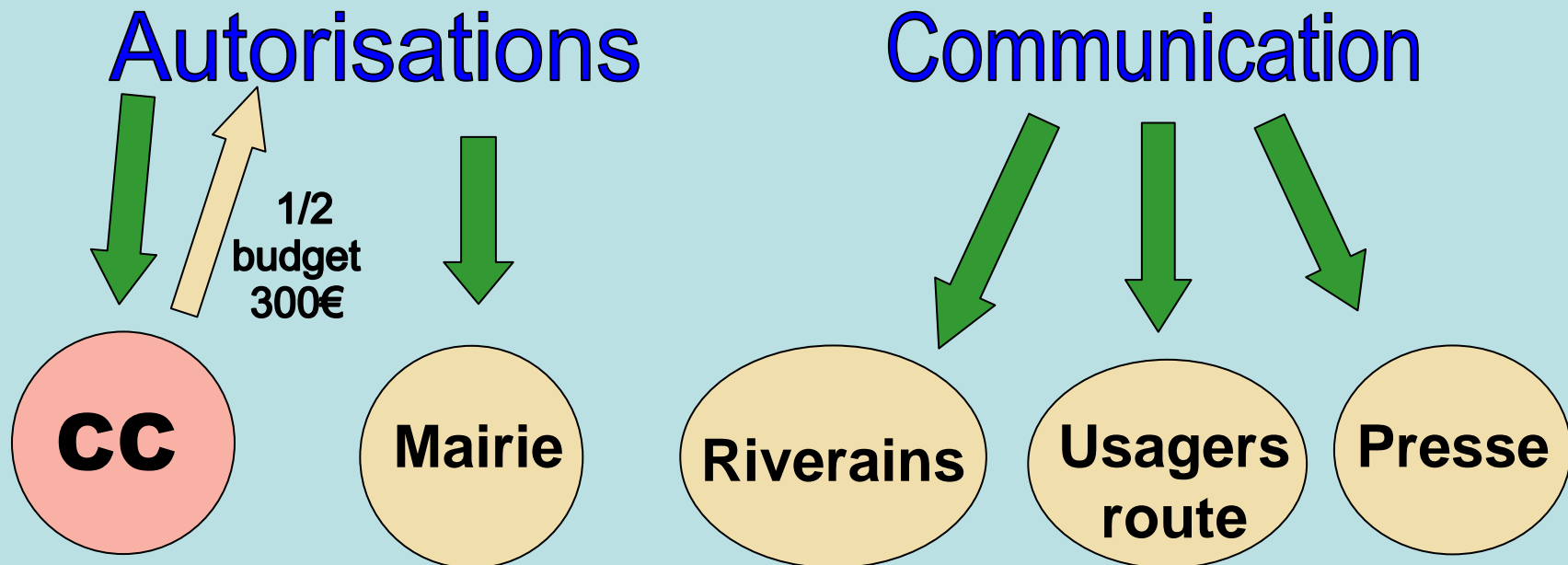


piégeage dans
des seaux



le batracodrome

Solution associative rapide
peu onéreuse : 600€ (2 ans)



Mais solution provisoire : 2 mois et demi
et contraignante :

surveillance journalière

batracodrome

Former une équipe locale
de volontaires



Ecoles

**Parents
d'élèves**

habitants



Communiquer

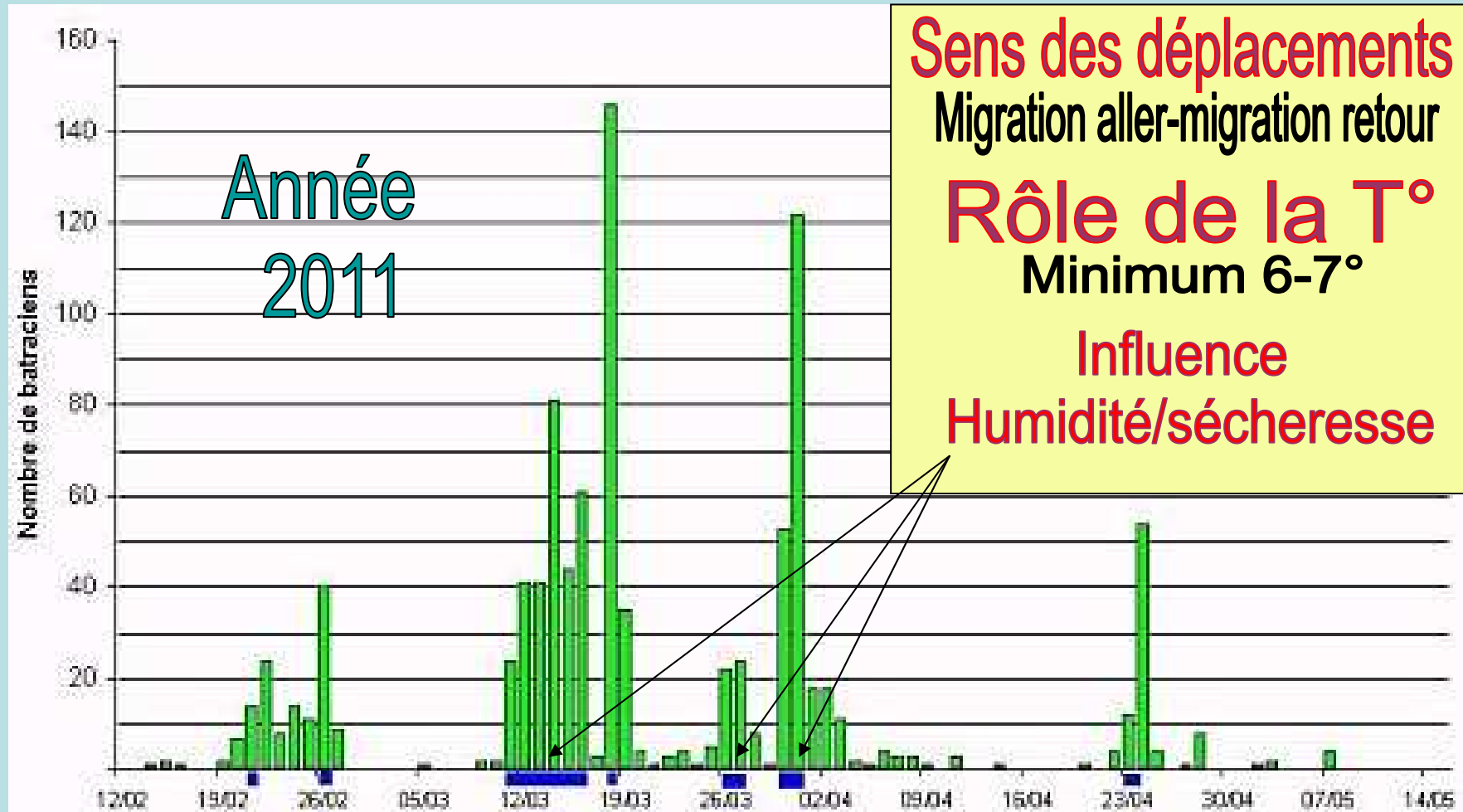
Animations, tracts,
communiqués de presse,
conférence



"Passeurs de Batraciens" durant 2 mois 1/2

batracodrome

Un outil de connaissance



Seaux numérotés : localisation des passages

batracodrome

connaissance des effectifs répartition par espèces

Total 1012 Batraciens capturés et déplacés manuellement

Espèce ou taxon	Femelles	Mâles	Indiffé - renciés	Total	%
Crapaud commun	305	481	33	819	80%
Grenouille agile			95	95	12%
Grenouille rousse			24	24	
Grenouille verte sp			50	50	5%
Triton crêté	2			2	2%
Triton palmé	12	1		13	
Triton ponctué	5			5	
Autres			4	4	1%

Du batracodrome...

Solution provisoire

Dossier
bien
documenté



Demande
de subvention

/// au batracoduc

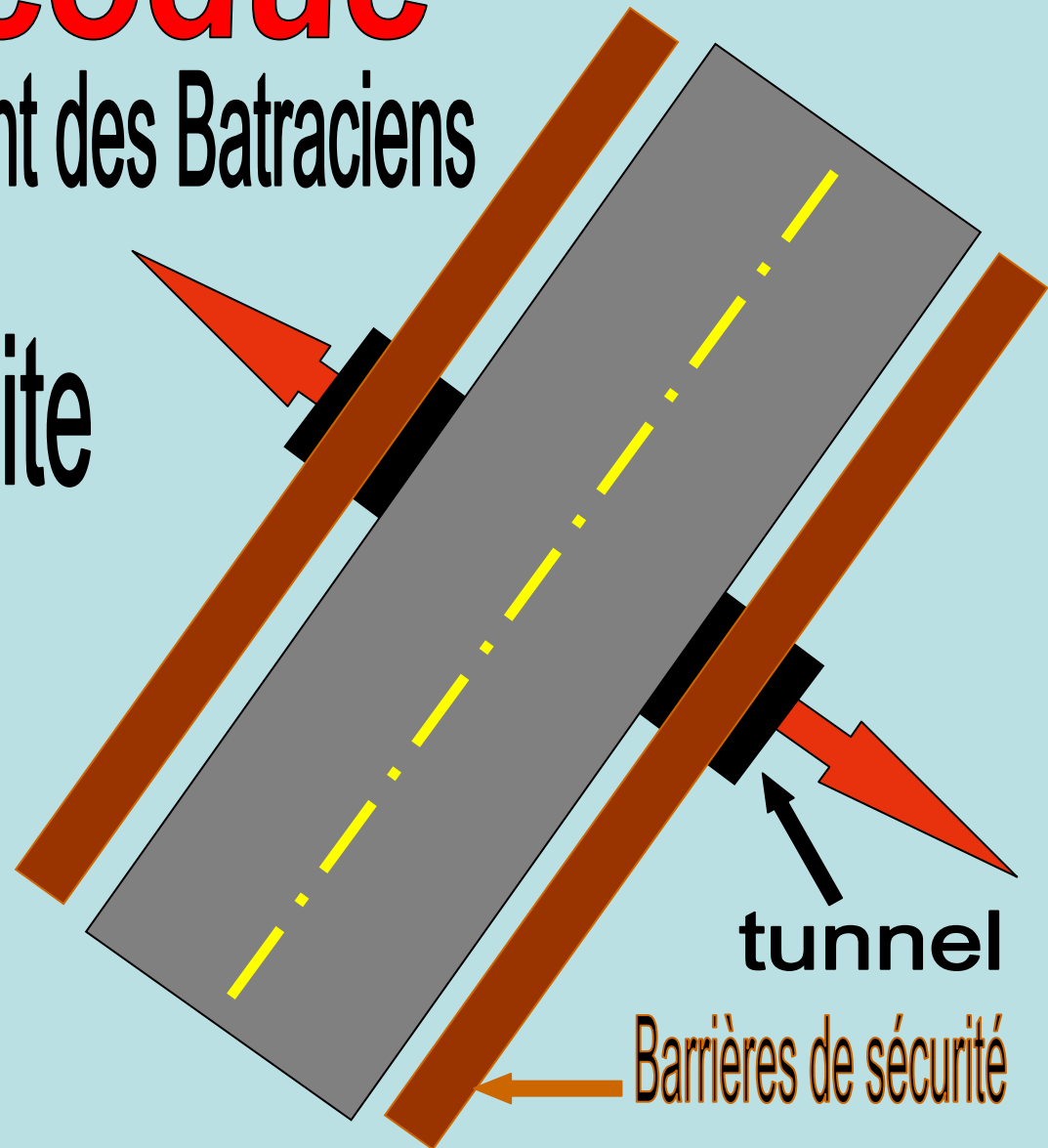
Solution définitive

Le batracoduc

Canaliser le déplacement des Batraciens

vers une conduite
enterrée

Franchissement
de la chaussée
sous la route





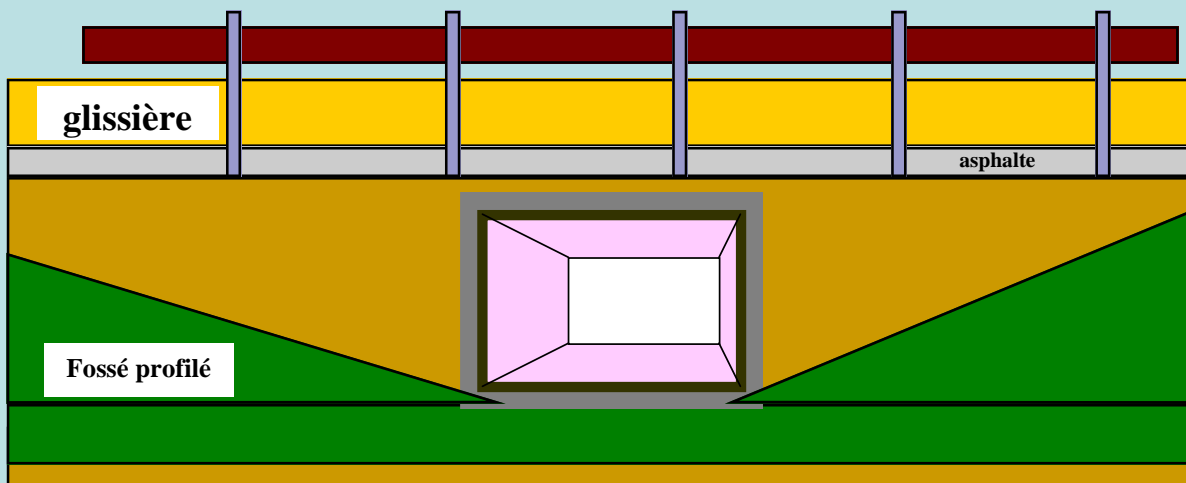
Glissières de sécurité

Batracoduc

Canaliser les Batraciens

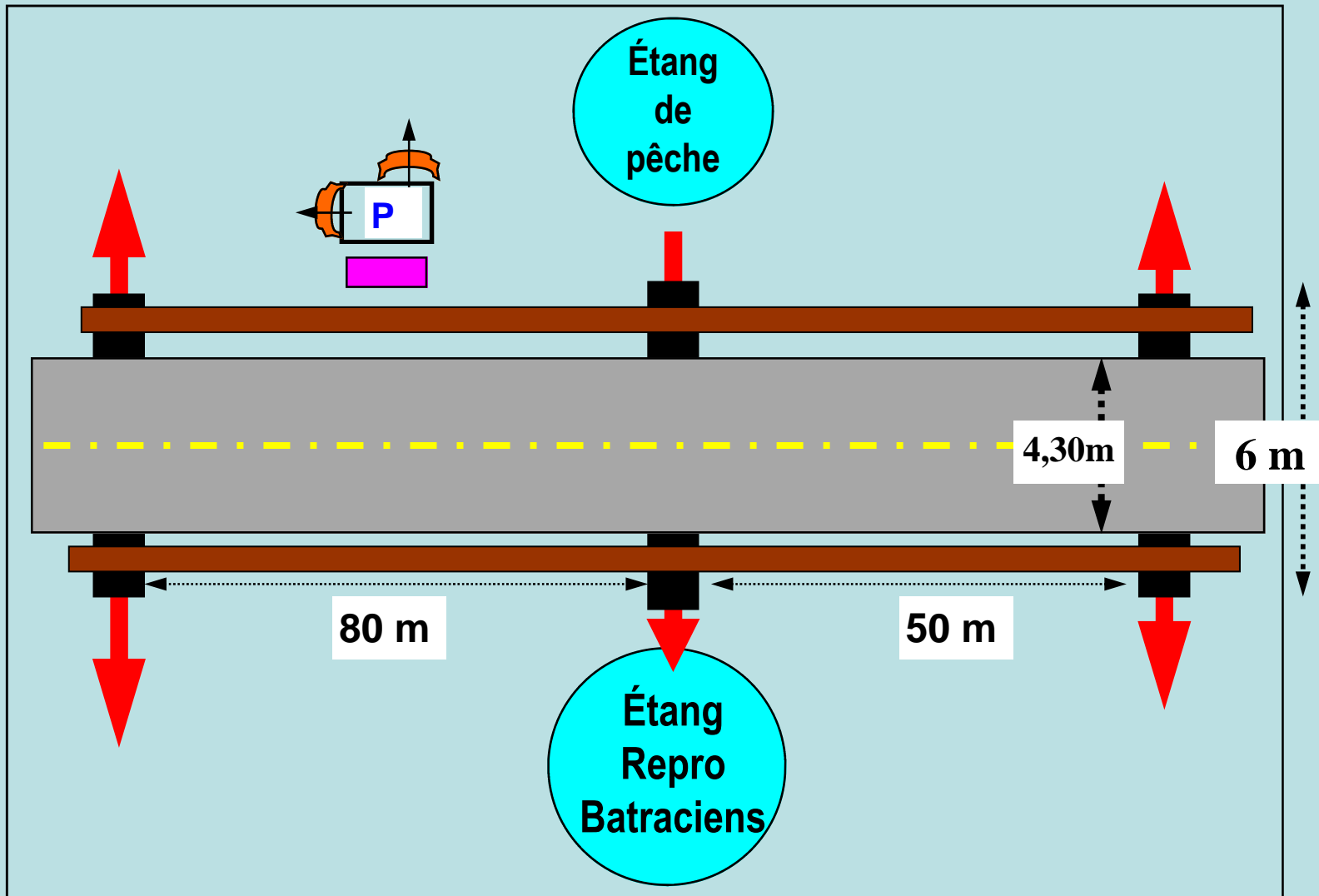


Elaboration du dossier technique



Tunnel à fond plat
non abrasif

Batracoduc Plan de masse



Batracoduc

Un ouvrage routier
entreprise de Travaux Publics



1



Devis estimatif
48.140€ HT

2

Signature Charte
régionale de la Biodiversité..... 25 janvier 2011

3

Conseil Communautaire..... 16 juin 2011

Approbation à l'unanimité, 1 abstention



Demande de subvention

30%



70%



4

Conseil Régional, engagement

Continuités écologiques

Le batracoduc



Maître d'ouvrage

Récupération TVA-Subvention HT

Appel d'offre - choix de l'entreprise

Canaliser les Batraciens : glissières de sécurité

tablier métallique enterré

Demanneville T.P.
02 32 37 22 05

- ✓ Terrassement
- ✓ Pose réseaux divers
- ✓ Assainissement
- ✓ Location mini pelle
- ✓ Location benne
- ✓ Démolition
- ✓ Enrobé
- ✓ Fonçage

Maître d'oeuvre



acodrain



50 cm

Inauguration officielle 5 mai 2012

En présence
des élus
de la
**Communauté
de Communes**



- Sophie Primat, Sénatrice des Yvelines
- Josette Jean, Maire de Condé
- Claudette Petitjean, Présidente AME
- Didier Fischer, Conseiller régional,
représentant Jean-Paul Huchon
- Dominique Robert, Président ATENA 78
- Jean-Marie Têtart, Président CCPh,
Vice-Président du Conseil Général 78



2012 et 2013
une connectivité retrouvée
arrêt de l'hécatombe



Une page se tourne à Condé...

... Une autre à ouvrir ? Vexin ? Vallée de Chevreuse ?...



Gambais
Etang des Bruyères
6ème année

Février 2014

Un exemple à suivre ailleurs !